



Al trabajo en transporte público

ZARAGOZA DE NORTE A SUR

tranvía bus bicicleta



Elabora

Comisiones Obreras de Aragón
Instituto Sindical de Trabajo, Ambiente y Salud - ISTAS

Colabora

Agencia de Medio Ambiente y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Zaragoza

Agradecimientos

Al Servicio de Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza, por facilitar el uso de los planos.

Diseña y maqueta

www.dosmasdos.info

Imprime

Gráficas Aldaba

Papel reciclado totalmente libre de cloro,
impreso con tintas vegetales.

Puedes solicitar ejemplares gratuitos escribiendo a:

m.ambiente.ar@aragon.ccoo.es

Contenidos

- 01_ La movilidad al trabajo
- 02_ Una manera de ir a trabajar más segura
- 03_ Una manera de ir a trabajar más limpia
- 04_ Una manera de ir a trabajar más económica
- 05_ Diferentes formas más sostenibles de moverte, con una movilidad intermodal:
 - _ El tranvía
 - _ Autobuses urbanos
 - _ Autobuses interurbanos
 - _ Bizi Zaragoza
 - _ Cercanías RENFE
 - _ Aparcamientos de intercambio
- 06_ Una movilidad accesible
- 07_ Una movilidad con integración tarifaria
- 08_ Una movilidad para llegar a tiempo
- 09_ Lleva la movilidad sostenible al trabajo: propuestas para actuar

PLANOS

EMPRESAS

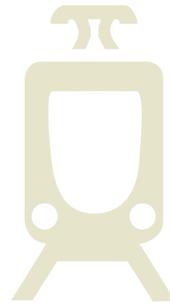
La movilidad al trabajo

Ir al trabajo y volver del trabajo a casa, lo que se denomina movilidad in itinere, es uno de los principales motivos por el que nos desplazamos cada día. El uso generalizado del coche en estos desplazamientos provoca una serie de graves impactos que perjudican tanto a las personas y a su calidad de vida como al medio ambiente y a la propia economía.

La dispersión urbanística, el traslado de las empresas y la ubicación de los centros comerciales en la periferia de las grandes ciudades han provocado que aumente la necesidad de una movilidad motorizada.

Los impactos negativos asociados al elevado uso del vehículo privado son, entre otros: la ocupación del espacio, ruidos, estrés, elevado consumo de energía y de recursos, emisiones de gases y compuestos contaminantes -principalmente dióxido de nitrógeno y partículas- que perjudican la salud agravando los problemas relacionados con los sistemas cardiovasculares y respiratorios y la contribución del tráfico rodado al cambio climático, dado que éste es uno de los máximos responsables de las emisiones de CO₂ a la atmósfera.

El actual modelo de movilidad al trabajo, además de los daños directos ocasionados por los accidentes de tráfico, conlleva importantes pérdidas económicas en forma de congestión circulatoria, absentismo laboral o impuntualidad. Para los trabajadores supone pérdida de tiempo, aumento del estrés, importantes gastos económicos y una



elevada siniestralidad (denominada in itinere) que se ha convertido en la primera causa de accidentes laborales. Este modelo también genera exclusión social -dado que no toda la población laboral tiene acceso al coche y al carnet de conducir- y supone el incremento de los costes directos por el uso y tenencia del automóvil que deben soportar las economías familiares. La dispersión de los centros de trabajo y la creciente congestión del tráfico hace aumentar el tiempo dedicado a los desplazamientos en detrimento de la conciliación de la vida laboral y familiar.

Por todas estas razones, es necesario avanzar hacia una movilidad más segura, sostenible y equitativa en nuestros desplazamientos al trabajo. Conviene destacar que en Zaragoza hay unas 1.600 empresas, que dan trabajo a aproximadamente 85.000 trabajadores, que se encuentran situadas dentro de un radio de 500 metros del eje norte-sur de la red de transporte público, un eje en el que confluyen el servicio de tranvía, autobuses y servicio municipal de alquiler de bicicletas. Por ello, ofrecemos esta Guía para fomentar cambios en la manera en la que nos desplazamos a nuestros centros de trabajo. Esperamos que la misma sea un instrumento útil y efectivo para lograr este objetivo.

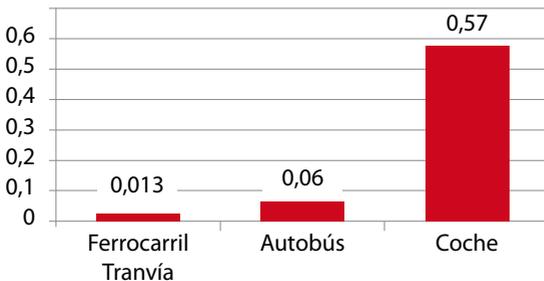
Una manera de ir a trabajar más segura

En la actualidad, la movilidad al trabajo conlleva un importante riesgo de accidente.

En el año 2013, en el Estado Español hubo 61.506 accidentes in itinere, de los cuales 870 fueron graves y 108 mortales. Esta cifra representa el 25% del total de accidentes laborales mortales.

Los medios de transporte colectivo tienen un riesgo muy bajo de accidente en comparación con el que tiene asociado el vehículo privado. Además, desplazarse en el transporte colectivo está exento de la tensión que conlleva conducir en los atascos y nos permite aprovechar mejor el tiempo del viaje.

Gráfico 1. Porcentaje de víctimas por millón de viajeros / kilómetro en distintos medios de transporte.



Fuente: A la feina, en tramvia! CCOO de Catalunya.



El tráfico es la principal causa de contaminación en las ciudades. También produce el 80% del ruido ambiental en las zonas urbanas.

Los coches y, en menor medida, las motocicletas son responsables, por ejemplo, de casi el 80% del total de emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) y del 60% de las emisiones de partículas (PM), dos contaminantes con una importante incidencia sobre la calidad del aire y la salud.

En cambio, el tranvía, el tren y el autobús tienen unas emisiones mucho más bajas por pasajero y por kilómetro que los vehículos particulares.

Una manera
de ir a
trabajar
más limpia y
eficiente

EFFECTOS DE LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA PARA LA SALUD

Los contaminantes atmosféricos pueden tener graves efectos para la salud de las personas.
Los niños y los mayores son grupos especialmente vulnerables.

Problemas respiratorios (O_3 , PM, NO_3 , SO_2 , BaP)
Efectos en el sistema nervioso central (PM)

Efectos en las vías respiratorias:
Irritación, inflamación e infecciones
Asma y función pulmonar reducida
Enfermedad pulmonar obstructiva crónica (PM)
Cáncer de pulmón (PM, BaP)

Efectos en el hígado,
en el bazo y en la sangre (NO_2)

Dolor de cabeza y ansiedad (SO_2)
Irritación de los ojos, nariz y garganta

Efectos en el sistema reproductivo (PM)



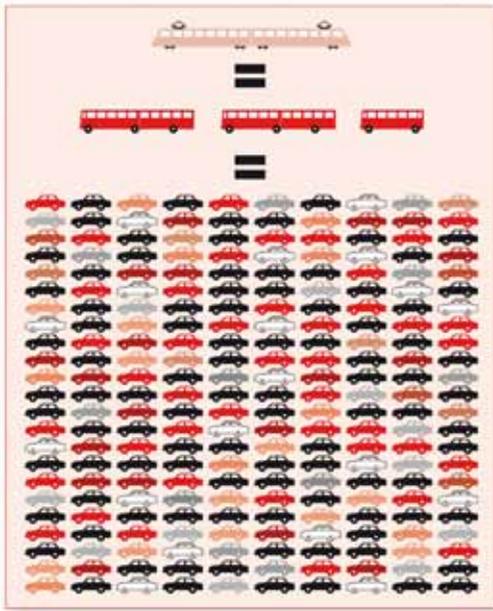
Fuente: Cada vez que respiramos. Mejorar la calidad del aire en Europa. Señales de la AEMA 2013

El transporte consume en los países de la Unión Europea en torno al 32% de la energía final, más que la industria o las viviendas. Más del 60% del petróleo que se produce en el mundo se dedica al transporte, con los problemas asociados al uso intensivo de un bien natural escaso y no renovable.

Según diversos informes que analizan anualmente los niveles de congestión en los corredores de acceso de las principales ciudades europeas (en el caso del Estado español, las ciudades analizadas son Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Bilbao y Zaragoza) Madrid es la ciudad española que más congestión de tráfico sufrió en 2014, con un total de 27 horas perdidas por conductor/a cada año, seguida de Barcelona con 24 horas. Por su parte, Zaragoza es, de entre las analizadas, la ciudad con menos horas de atascos, con 14 horas perdidas por conductor/a. La mejora de la fluidez del tráfico en esta ciudad coincide con la puesta en marcha del tranvía.

En cuanto al consumo de energía, por ejemplo, un tranvía moderno consume un 85% menos de energía por pasajero transportado que un coche. Además, cuentan con un sistema de tracción que permite optimizar el consumo y aprovechar la energía que se genera en las frenadas. Por persona transportada, los autobuses y los tranvías consumen 20 veces menos espacio de red viaria que el coche.

Ilustración 2. Equivalencia del transporte por capacidad de viajeros.



El coche y el cambio climático.

Durante su vida útil (unos 150.000 km aproximadamente), un automóvil emite unos 15.000 kg de CO₂. Por cada litro de gasolina consumida, se generan 2,6 kg de CO₂. Entre el coche y el camión emiten el 93% de las emisiones asociadas al transporte.

Tabla 1. Consumo de energía y emisiones de CO₂ según medio de transporte.

Medio de transporte	Consumo energía (kWh)	Emisiones CO ₂ (g)
Tranvía (1)	360	130
Autobuses (3)	716	945
Coches (174)	5.500	8.248

Cálculo basado en un recorrido urbano de 10 Km
Fuente: Tranvía Metropolitano SA

El coche es el medio de desplazamiento más caro, sobre todo si habitualmente sólo lo utiliza una persona. Si tenemos en cuenta todos los gastos asociados al uso habitual que se hace del mismo -amortización del vehículo, coste del seguro, revisiones mecánicas, carburante, impuestos, aparcamiento, peajes, etc.-, para un desplazamiento medio de 5 km, un viaje en vehículo privado cuesta aproximadamente el triple de lo que cuesta un viaje en transporte público colectivo.



Una manera de ir a trabajar más económica



Tabla 2. Costes aproximados por Km. Recorrido en coche.

COSTES DIRECTOS	
Combustible	0,02 €
Lubricantes	0,01 €
Neumáticos	0,01 €
Mantenimiento y reparaciones	0,02 €
Propiedad	0,15 €
ITV	0,01 €
IVTM (1)	0,01 €
Seguro	0,07 €
Estacionamiento	0,06 €
Infracciones	0,01 €
Peajes	0,05 €
Total costes directos	0,42 €

COSTES INDIRECTOS	
Tiempo trayectos	0,14 €
Infraestructuras	0,03 €
Tiempos de accesos y esperas	0,07 €
Retenciones	0,06 €
Accidentes	0,06 €
Contaminación atmosférica	0,02 €
Contaminación acústica	0,01 €
Total costes indirectos	0,39 €

(1) Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica.

Fuente: Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM) de Barcelona.

Suponiendo que cada trabajador recorra diariamente una distancia de 10 km de media y que el número de días laborales anuales es de 230, el coste final de los desplazamientos en coche se aproxima a 1.863€ anuales. De éstos 963€ repercuten de forma directa sobre el trabajador y los 900€ restantes son asumidos por el conjunto de la sociedad como externalidades negativas.

Ir en transporte público al trabajo en lugar de hacerlo en coche puede suponer un ahorro de hasta 54 euros al mes.

El coste aproximado para cada trabajador de ir al trabajo en coche, para un trayecto de 10 km diarios, representaría el 13,5% del salario mínimo interprofesional.

El coste del Abono 365, válido para viajar en tranvía y autobús todos los días del año, representaría el 4,6% del salario mínimo interprofesional.

Echa las cuentas de lo que te cuesta...

Tabla 3. El desplazamiento en coche al trabajo...

	Por semana	Por mes	Por año
Distancia recorrida (Km)			
Tiempo de puerta a puerta			
Gasto en combustible (€)			
Gasto en estacionamiento (€)			
Gasto en reparaciones (€)			
GASTO TOTAL (€)			

... si se hiciera en transporte público colectivo

	Por semana	Por mes	Por año
Tiempo de puerta a puerta (en minutos)			
Gasto en títulos de transporte			
GASTO TOTAL (€)			

... o combinando coche y transporte público

	Por semana	Por mes	Por año
Tiempo de puerta a puerta (en minutos)			
Gasto en títulos de transporte			
Gasto en combustible			
GASTO TOTAL (€)			

A pie

Para distancias inferiores a 2 Km, moverse a pie es el medio de transporte más eficiente, tras la bicicleta. La velocidad media de desplazamiento a pie es de aproximadamente un metro por segundo, es decir que se tarda en torno a unos 15 minutos para recorrer un kilómetro. En zonas y horas con mucha congestión de tráfico ir a pie es tan rápido como ir en coche.

En tranvía

Con 12,8 kilómetros de largo, la línea del tranvía de Zaragoza atraviesa la ciudad desde su extremo sur al extremo norte, pasando por el centro y el casco histórico, conectando barrios tan poblados como Romareda y el Actur o distritos jóvenes como Valdespartera y Parque Goya.

Más de 1.600 empresas -que dan trabajo a aproximadamente a 85.000 trabajadores- se encuentran situadas dentro de un radio de 500 metros del eje norte-sur de la red de transporte público cuyo trazado recorre la línea 1 de tranvía. De la misma manera, a través de la línea 1 del tranvía se encuentran conectados el Estadio de fútbol de La Romareda, centros hospitalarios como el Miguel Servet, el Hospital Militar y la MAZ o todos los campus de la Universidad de Zaragoza.



<http://www.tranviasdezaragoza.es/es/>

Diferentes
formas más
seguras y
sostenibles
de moverte,
con una
movilidad
intermodal



Autobuses urbanos

La red de Urbanos de Zaragoza está compuesta por 35 líneas regulares (más 7 nocturnas).

El tranvía y las líneas de autobús de la ciudad utilizan las mismas tarjetas, su precio es idéntico y, si se dispone de Tarjeta Ciudadana o Tarjeta Bus, estas permiten realizar transbordos de uno a otro durante el periodo de 1 hora.



<http://www.urbanosdezaragoza.es/>



Autobuses interurbanos

El transporte público de Zaragoza conecta con la red de autobuses interurbanos del Consorcio de Transportes de Zaragoza, con destinos a municipios cercanos como Utebo, Zuera o Cuarte. Asimismo la red ofrece conexiones al aeropuerto de Zaragoza.



<http://www.consorciozaragoza.es/>

Bizi Zaragoza

Bizi es el transporte urbano basado en el uso compartido de la bicicleta pública de alquiler y cuenta con más de 1.300 bicicletas y 130 estaciones. Para usar este servicio tan solo debes disponer de tarjeta ciudadana o tarjeta Bizi previamente activadas y ambas se pueden solicitar a través de internet.

Bizi se entiende como un medio de transporte compartido que permite desplazarse de un punto a otro de la ciudad. Por esta razón, los primeros treinta minutos de cada trayecto están incluidos en la tarifa de abonado/a. A partir de ahí, pagas según el tiempo que utilices la bicicleta, con un máximo de dos horas por trayecto.

El servicio está operativo los 365 días del año y la devolución de bicicletas se puede realizar en cualquier momento del día.

Tabla 4. Horario del servicio BIZI

Días	Horarios
De lunes a jueves	06:00h _ 00:00h
Viernes y vísperas de festivos	06:00h _ 01:00h
Sábados	08:00h _ 01:00h
Domingos y vísperas de festivos	08:00h _ 00:00h

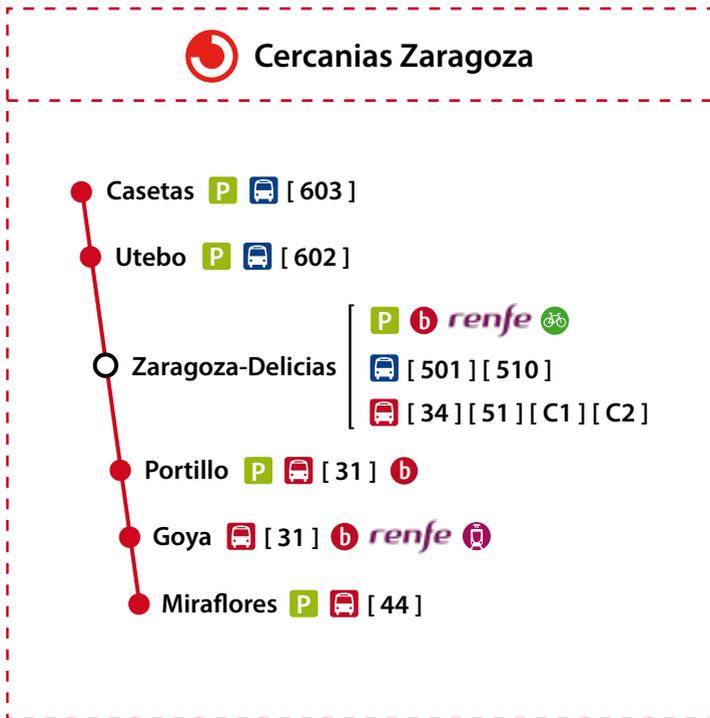


<http://www.bizizaragoza.com/>

Cercanías RENFE

La línea de Cercanías RENFE de Zaragoza tiene una extensión de 16,6 kilómetros. Su itinerario une las estaciones de Miraflores, Goya, Portillo, Delicias, Utebo y Casetas. Diariamente pone en servicio 41 circulaciones.

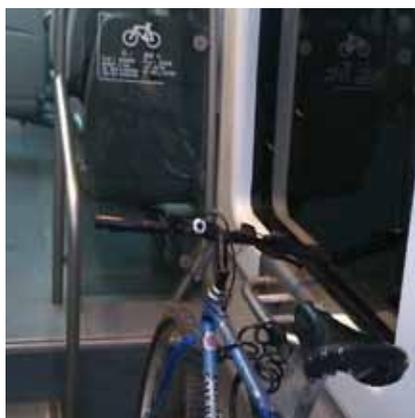
En las estaciones dentro del caso urbano de Zaragoza, el cercanías conecta con el Tranvía (en Goya) y diferentes líneas de autobuses. Asimismo hay estaciones del servicio de bicicletas de alquiler y está previsto instalar aparcabicis. Las bicicletas se pueden transportar en los trenes de Cercanías RENFE de Zaragoza.



Circulan trenes desde las 6 de la mañana hasta las 10:30 de la noche. Entre las 7:00 y las 9:30h pasan trenes cada 20 ó 30 minutos; para el resto del día las frecuencias de los trenes son muy variables y diferentes según los días. Por ello, se recomienda consultar los horarios on-line en el sitio web oficial de RENFE.



<http://www.renfe.com/viajeros/cercanias/zaragoza/>



Aparcamientos intermodales

En Zaragoza hay dos aparcamientos intermodales -pensados para facilitar el cambio a otros modos de transporte- ubicados en las entradas a la ciudad por Valdespartera y el Puente de Santiago. Permiten dejar el coche en un lugar vigilado con una tarifa reducida y desplazarse por la ciudad en tranvía o acceder al resto de transportes públicos. Las instalaciones están abiertas las 24 horas.

Ilustración 5. Cartel informativo aparcamientos intermodales.

Tarifas:

0,06€/h

utilizando el Tranvía al menos 2 veces en las siguientes 24 horas

Sin Tranvía o sólo realizando un viaje,

0,60€/h

1 Dónde

- Avenida Pirineos / Paradas La Chimenea y Plaza del Pilar - Murallas.
- Avenida Séptimo Arte / Paradas La Ventana Indiscreta y Los Pájaros.



2 Entrada

- Acercar al lector del poste de entrada la tarjeta Ciudadana / Bus / Interbus.
- De no poseer ninguna, pulse y emitirá automáticamente un Billete Aparcamiento.



3 Billete Aparcamiento

- Tiene una validez de 24 horas para viajar en Tranvía tantas veces como desee.
- Transcurrido ese tiempo, se deberá adquirir un billete de Tranvía para viajar, conservando el primero para abonar el aparcamiento.



4 Con Tranvía

- Valida tu tarjeta o Billete Aparcamiento en el interior de la unidad.
- El pago se realiza al retirar el vehículo.



5 Retirada de vehículo

- Introduzca la tarjeta o el Billete Aparcamiento en una máquina expendedora del interior del parking.
- Automáticamente le indicará el importe.
- Puede solicitar recibo.



6 Salida

- Una vez realizado el pago, aproxime al lector del poste de salida la tarjeta o Billete Aparcamiento y se abrirá la barrera.



Una movilidad accesible

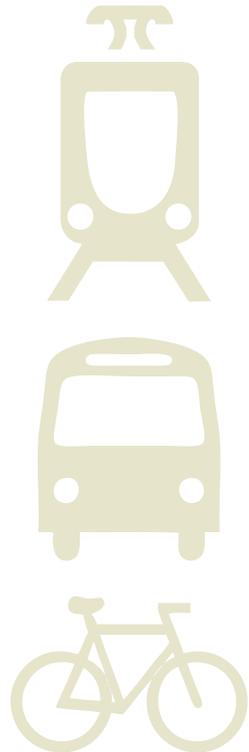
Los transportes colectivos de Zaragoza están adaptados para atender a las necesidades de las personas con discapacidad o movilidad reducida o severa.

En el caso del tranvía, la accesibilidad en el interior es total. Además, las 46 paradas de su recorrido también cuentan con medidas específicas (señalización táctil en andén, asientos isquiáticos, expendedoras accesibles, megafonía, información en tamaño grande, ...).



Asimismo, casi la totalidad de la flota de autobuses urbanos dispone de piso bajo sin escaleras y sistema de arrodillamiento lateral y un 36% de los autobuses disponen de rampa plegable.

Igualmente, todos los trenes de Cercanías RENFE de Zaragoza están también adaptados a las personas con alguna discapacidad o dificultad de movilidad.



El tranvía y los autobuses urbanos de Zaragoza cuentan con una integración de precios y de títulos de transporte que permite combinar el uso de los mismos en los desplazamientos al centro de trabajo.

Asimismo, también hay títulos de transporte para acceder conjuntamente al tranvía, a la red de Cercanías RENFE y a los autobuses interurbanos y hay abonos mensuales, trimestrales y anuales para usar indistintamente el tranvía y el autobús urbano a un precio más económico.

Tabla 5. Billetes, abonos y tarjetas *



Billete sencillo de autobús

Se puede adquirir en el interior del autobús pagando con monedas o billete pequeño. Cuesta 1,35 € (líneas nocturnas: 1,00 €) y no admite transbordo.



Tarjeta Ciudadana

Tarjeta recargable en expendedoras de paradas del Tranvía, quioscos de prensa, centros comerciales, bancos, Ayuntamiento, Oficina de Atención al Cliente de Auzsa.

Válida en el Tranvía de Zaragoza y en todas las líneas de autobús. Permite viajar con transbordos por 0,74 €.

Una movilidad con integración tarifaria



*Títulos y tarifas vigentes en 2014



Tarjeta Bus

Tarjeta recargable en expendedoras de paradas del Tranvía, quioscos de prensa, centros comerciales, bancos, Ayuntamiento, Oficina de Atención al Cliente de Auzsa.

Válida en el Tranvía de Zaragoza y en todas las líneas de autobús. Permite viajar con transbordos durante una hora por 0,74€.



Tarjeta InterBus

En caso de iniciar el viaje en Zaragoza ciudad, el transbordo es válido durante una hora. En caso de seguir el viaje fuera de Zaragoza ciudad, el transbordo es válido durante 75 minutos. Válida en el Tranvía de Zaragoza y en todas las líneas de autobús.



Billete Sencillo Tranvía Zaragoza

Se adquiere en las máquinas expendedoras de las paradas. La validación del billete debe realizarse en el interior del Tranvía, antes de 1 hora desde el momento de ser expedido. No admite transbordo. Cuesta 1,35 €.



Billete Aparcamiento Tranvía Zaragoza

Se adquiere al entrar en los aparcamientos intermodales. Permite al conductor acceder a la tarifa preferencial de aparcamiento durante las primeras 24 horas desde el momento de su emisión.



Abonos 30-90-365 Auzsa

Abonos recargables en expendedoras de paradas del Tranvía (siempre que sea sin bonificaciones), quioscos de prensa, centros comerciales, bancos,

Ayuntamiento, Oficina de Atención al Cliente de Auzsa. Válidos durante 30, 90 o 365 días respectivamente a contar desde el día en que se usa por primera vez. Válidos en el Tranvía de Zaragoza y en todas las líneas de autobús.



Tarjeta de pensionista

Para uso gratuito del transporte. Válida en el Tranvía de Zaragoza y en todas las líneas de autobús.



Tarjeta Zaragoza Card

Válida para viajar en el Tranvía, en los autobuses turísticos y también en los autobuses de la red, ya que tiene una recarga que permite 5, 7 ó 9 viajes en función de si la tarjeta es válida para 24, 48 ó 72 horas, respectivamente.

Tabla 6. Ayudas a determinados colectivos para la adquisición de los títulos de transporte público.

Colectivo con derecho a la ayuda	Coste del título de transporte
Desempleados de larga duración que hayan agotado la prestación	1 euro (Abono 30 días)
Ayudas a familias con bajos ingresos (15.000 euros familias monoparentales y 30.000 euros resto de unidades familiares)	32,30 euros (Abono 30 días)
Menores de 26 años con Carnet Joven	78,65 euros (Abono 90 días) - 269,90 euros (Abono 365 días)
Familias numerosas	15% sobre la tarifa común aplicable a los Abonos 30,90 y 365
Pensionistas	Uso gratuito del transporte. Válida en el Tranvía de Zaragoza y en todas las líneas de autobús

Una movilidad para llegar a tiempo

La frecuencia del tranvía es de 5-7 minutos en horas punta (7:30 a 22:00) los días laborables y de 15-20 minutos en hora valle.

La frecuencia de los trenes de Cercanías RENFE es muy variable. Entre las 7:00 y las 9:30h pasan cada 20 ó 30 minutos; en el resto del día las frecuencias oscilan de quince minutos a una hora, según días (se recomienda consultar los horarios en la web oficial de Renfe).

Por su parte, la frecuencia media de las principales líneas de autobuses urbanos oscila entre los 5-12 minutos.



Una movilidad más sostenible y segura al trabajo es una responsabilidad compartida, en la que los diferentes agentes económicos y sociales tienen su papel.

Los trabajadores y trabajadoras podemos colaborar:

- _ Cambiando nuestros hábitos de movilidad: ir al trabajo a pie, en bici o en transporte público siempre que sea posible y si es necesario usar el vehículo privado hacerlo de forma compartida.
- _ Impulsando la adopción de planes de gestión de movilidad sostenible en nuestras empresas.

Por su parte, las empresas pueden:

- _ Implicarse en la elaboración de planes de gestión de la movilidad del personal laboral.
- _ Financiar una parte del coste económico de la movilidad al trabajo en los casos en los que se opte por un sistema de transporte sostenible.
- _ Considerar la movilidad *in itinere* y el acceso al centro de trabajo como un factor de riesgo laboral.
- _ Valorar conjuntamente con otras empresas de su entorno cómo abordar la movilidad sostenible a sus centros de trabajo.

Lleva la movilidad sostenible al trabajo: propuestas para actuar

La movilidad al trabajo

Desplazarse de modo sostenible y seguro hasta el puesto de trabajo es un derecho de toda persona. Reconocer los perjuicios sociales, económicos y ambientales de unas pautas de movilidad colectiva basadas en el uso a gran escala del automóvil es fundamental para cambiar el modelo y corregir los problemas que derivan de ello.

Algunos de los beneficios que consiguen los trabajadores y las trabajadoras mediante la negociación colectiva -la reducción del número total de horas anuales laborables y/o el incremento salarial, por ejemplo- acaban perdiéndose debido a la inversión de tiempo, salud y dinero que deben realizar diariamente para llegar al trabajo.

Planos

En las páginas siguientes encontrarás una serie de planos en los que se ubican a las principales empresas y los centros de trabajo de las Administraciones Públicas localizadas en el entorno más cercano de cada parada del tranvía. En cada plano también se añaden las paradas de autobús, las estaciones de tren y las estaciones del servicio BiZi para combinar los desplazamientos que se hagan en tranvía con los que se puedan hacer con otros medios de transporte público colectivo o en bicicleta.

 Parada tranvía	 Empresa situada fuera del plano
 Parada de autobús urbano	 Carril bici
 Parada de autobús interurbano	 Vía ciclable
 Intercambiador	 Vía del tranvía
 Parada tren de cercanías	Mercado  Centro de trabajo
 Estación de BiZi	Gran Vía Nombre parada tranvía
 Aparcabicis	Gran Vía Nombre de las calles Domingo Miral
 Aparcamiento Intermodal	Parque Canal Lugares emblemáticos

ABREVIATURAS **C** : Centro

CEIP : Colegio de Enseñanza Infantil y
Primaria

IES : Instituto de Enseñanza Secundaria

CC : Centro Comercial

Ofi : Oficinas

Plano 01__ Mago de Oz



Vía / Calle	Autobuses Urbanos	Autobuses Interurbanos	b*	🚲
Cantando Bajo la Lluvia	54 59 N4			✓
Un Americano en Paris	54 59 N4			
La Diligencia	54 59 N4			✓
La lista de Schindler	56 59 N4			
La isla del tesoro	56			

* N° de poste

Plano 02__ Los Pájaros / Los Olvidados



Vía / Calle		Autobuses Urbanos	Autobuses Interurbanos			
Los pájaros	✓	(N4)				✓
La ventana indiscreta	✓	(N4) (56)				✓
Ciudadano Kane	✓	(55) (N4)				✓
Belle Epoque		(56)				
Paseo de los Olvidados		(55)				

Aparcamiento Bonificado por transbordo con tranvía, en Avenida del Séptimo Arte

* Nº de poste

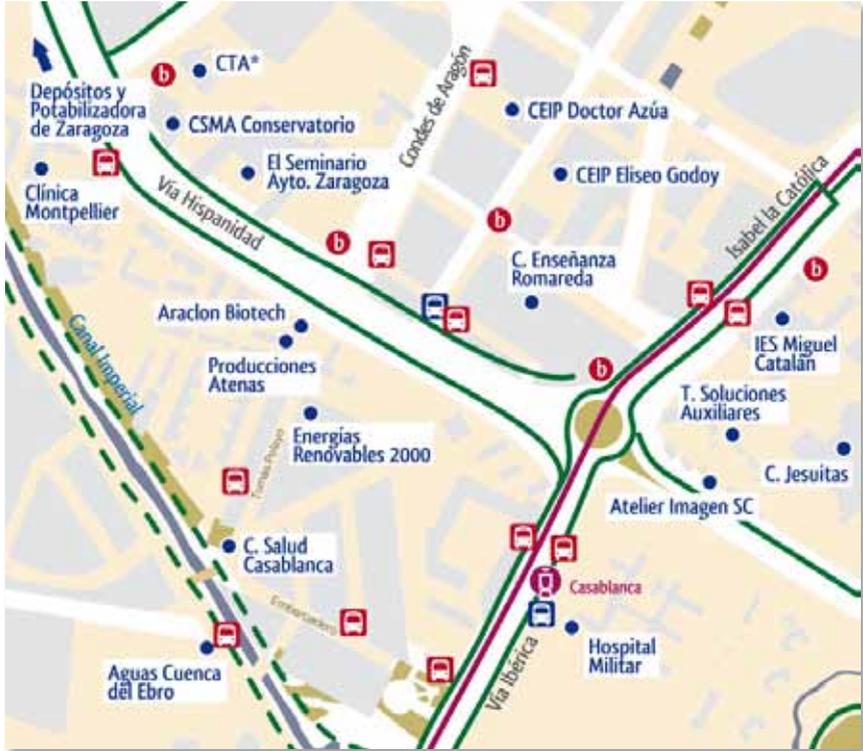
Plano 03_ Argualas



Vía / Calle		Bus Urbano		Bus Interurbano		 *	
Vía Ibérica	✓	57 N4		410 411			✓
Argualas		38 57					
Infantes de España		58 N4					
Ps Reyes de Aragón		58					
Marcelino Alvarez		57					
Prl. Gómez Laguna		N4					

* N° de poste

Plano 04_ Casablanca



Vía / Calle		Bus Urbano	Bus Interurbano	b*	
Vía Ibérica	✓	(42) (57) (58) (N4)	(410) (411)		✓
Embarcadero		(42) (57)			✓
Isabel la Católica/	✓	(42)		109, 110	✓
Vía Hispanidad		(42) (35)	(510)	111, 112	✓
Condes de Aragón		(35) (42) (N4)			✓

*CTA: Centro de Tecnologías Avanzadas de Aragón

* N° de poste

Plano 05__ Romareda



Vía / Calle		Bus Urbano 	Bus Interurbano 	 *	
Isabel la Católica	✓	(42) (N4)		109, 110	✓
Vía Hispanidad	✓	(42)	(510)	111	✓
Asín y Palacios		(53) (35) (42)		120	✓
Condes de Aragón		(35) (42) (N4)		111	✓
Violante de Hungría		(35) (53) (C11) (C12)		121	✓
Sainz de Varanda		(35) (42)		119	✓

 Intercambiador

* N° de poste

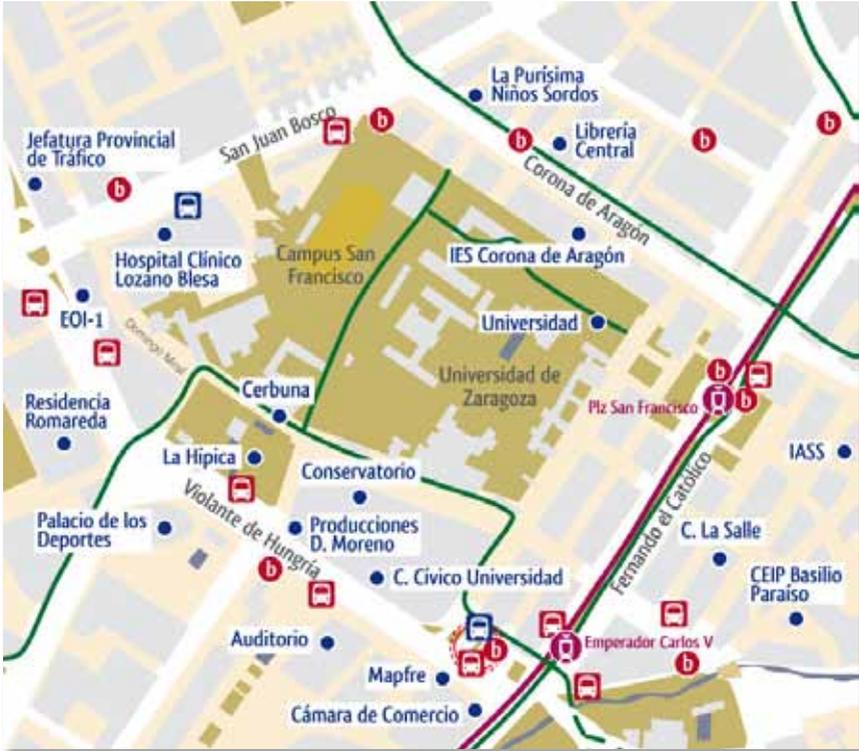
Aparcabis en todas las vías principales

Plano 06__ Parque Grande



Vía / Calle		Bus Urbano	Interurbano		
Pz San Francisco	✓	(N4)		47, 91	✓
Fernando el Católico	✓	(42)			✓
Pz Emperador Carlos V		(53) (35)	(410) (411)	108	✓
Manuel Lasala		(42) (Ci2)		107, 92	
Mariano Renovales		(42) (Ci1) (Ci2)			
Arzobispo Morcillo - Gascón de Gotor		(Ci1)		106	
Ps Ruisiñores		(Ci2)			✓

Plano 07_ Universidad



Vía / Calle		Bus Urbano		Bus Interurbano		
Fernando el Católico	✓	42			47, 91	✓
Plz San Francisco	✓	N4				✓
Plz Emperador Carlos V 		35 53		410 411	108	✓
Violante de Hungría		35 53 C1 C2			121	✓
San Juan Bosco		22 35 38 41 N4		510	123, 50	✓
Corona de Aragón		24			130	✓

 Intercambiador

* N° de poste

Aparcabis en las vías principales, vías secundarias y campus universitario

Plano 08_ Fernando el Católico



Vía / Calle			Bus Urbano		
Fernando El Católico		✓			✓
Av. Goya	✓		31	43, 46, 49	✓
Bretón			24	90	✓
Pza. San Francisco	✓		N4	47, 91	✓
San Juan de la Cruz			24	92	✓
Corona de Aragón			24	130	✓
Avenida Valencia			22 35 38 41 N4 N6		✓

Cercanías en Avenida Goya: conexión con tranvía, con bus 31, bici poste 46 y carril bici

* Nº de poste

Aparcabis en todas las vías principales

Plano 09_ Gran Vía / Plaza Aragón



Vía / Calle	Bus Urbano	Bus Interurbano	
Ps Pamplona	(21) (22) (23) (25) (33) (34) (38) (51)		26 ✓
Ps María Agustín	(21) (22) (23) (51)	(211) (501) (510) (602) (603) (604) (605)	27 ✓
Ps Sagasta	(N5) (23) (33) (34)		98 ✓
Gran Vía	✓ (N4)		45 ✓
Plaza Aragón	✓ (N1) (N2) (N5) (N7) (22) (30) (35) (40)		✓
Ps Constitución	(40) (N6) (25) (30) (32) (51)		97 ✓
Ps Independencia	(21) (38)		99 ✓
Cesar Augusto	(32) (34) (52)	(212)	✓

* N° de poste

Aparcabicis en todas las vías principales

Plano 10__ Plaza de España

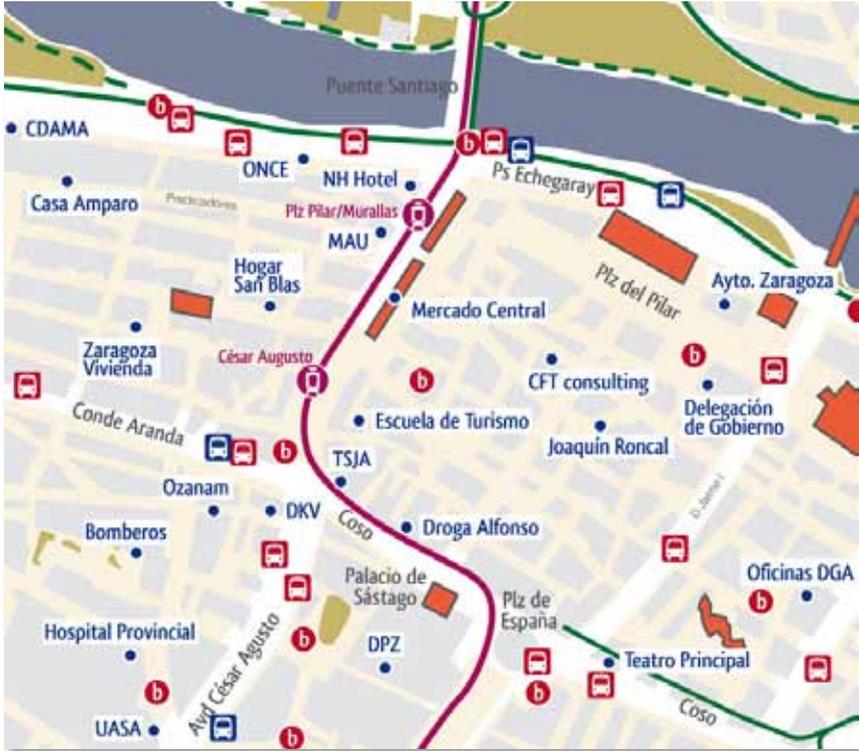


Vía / Calle		Bus Urbano	Interurbano		
Plaza España		(22) (30) (35) (40) (N1) (N2) (N5) (N7)		16	✓
Independencia	✓	(21) (38)			✓
Coso		(21) (28) (29) (32) (35) (39) (N1)	(210)	34	✓
Cesar Augusto	✓	(32) (33) (34) (52) (N2) (N3) (N7)	(212)	21	✓
Don Jaime I		(28) (29) (35) (39) (N1) (N2) (N7)			✓
Ps Echegaray		(29)	(101) (102) (201)	9	✓
Plaza San Miguel		(29) (38) (39) (40) (N5) (30)		19	
San Vicente de Paúl		(21) (32) (22)	(210)		✓

* Nº de poste

Aparcabis en todas las vías principales

Plano 11__ Plaza del Pilar / Murallas



Vía / Calle		Autobuses Urbanos	Autobuses Interurbanos	b *
Conde Aranda		(32) (33) (34) (52) (N2) (N3) (N7)	(212)	✓
Avd César Augusto	✓		(212)	21 ✓
Paseo Echegaray		(29) (36) (N7)	(201) (102) (101)	9, 10, 89 ✓
Plaza del Pilar				33 ✓
Don Jaime I		(28) (29) (35) (39) (N1) (N2) (N7)		

* N° de poste

Aparcabis en todas las vías principales

Plano 12__ La Chimenea



Vía / Calle		Bus Urbano		Bus Interurbano		b*	
Avd de los Pirineos		(29) (36) (N7)		(101) (102) (210)		5	
Valle del Broto		(23) (29) (42) (50) (N2) (C11) (C12)		(102) (110) (111) (201) (211) (212)		64	✓
María Zambrano	✓					94	✓
Valle Oza / Peña Oroel		(36) (50)				61	✓
Ranillas	✓	(50)					

Aparcamiento Intermodal Bonificado

* Nº de poste

Aparcabis en todas las vías principales

Plano 13__ Castro / León Felipe



Vía / Calle		Bus Urbano 	Bus Interurbano 	 *	
Valle de Broto					✓
Gómez de Avellaneda	✓			67	✓
María Zambrano	✓				✓
Ranillas				3, 4	✓
Intercambiador				65	✓

 Intercambiador

* Edificio WTC: Innovec - IVI - DKV – QDQ Media

* N° de poste

Aparcabicis en todas las vías principales

Plano 14__ Campoamor / Pablo Picasso



Vía / Calle		Bus Urbano	Bus Interurbano		
Pablo Ruiz Picasso		(C1) (C2) (50) (44)		69	✓
Gómez de Avellaneda	✓	(43) (C1) (50)		67	✓
María Zambrano	✓	(43) (C2) (50) (N2)		70	✓
Ranillas		(23)		2	✓

• CC GranCasa:
Hipercor, Decathlon, Media Markt, if, H&M, Zara, Stradivarius, CINESA (...)

* N° de poste

Aparcabis en todas las vías principales

Plano 15_Xirgú- García Abril



Vía / Calle		Bus Urbano 	Interurbano 	 *	
Pablo Ruiz Picasso		   		69, 74	
Gómez de Avellaneda	✓	  		73	✓
María Zambrano	✓	    		70, 68, 72	✓

* N° de poste

Plano 16_Campus Rio Ebro



Via / Calle		Bus Urbano		Bus Interurbano		
Luciano Gracia	✓	  				

- ITAInnova: Instituto Tecnológico de Aragón
- CEEI Aragón (Centro Europeo de Empresas e Innovación de Aragón): Aecae, Araid, Eeasolar, Endef, Ceramglass, Custodium, BioCurve, Eficiencia Energética Aplicada, Efi-netika, Geezar, ...

* Nº de poste

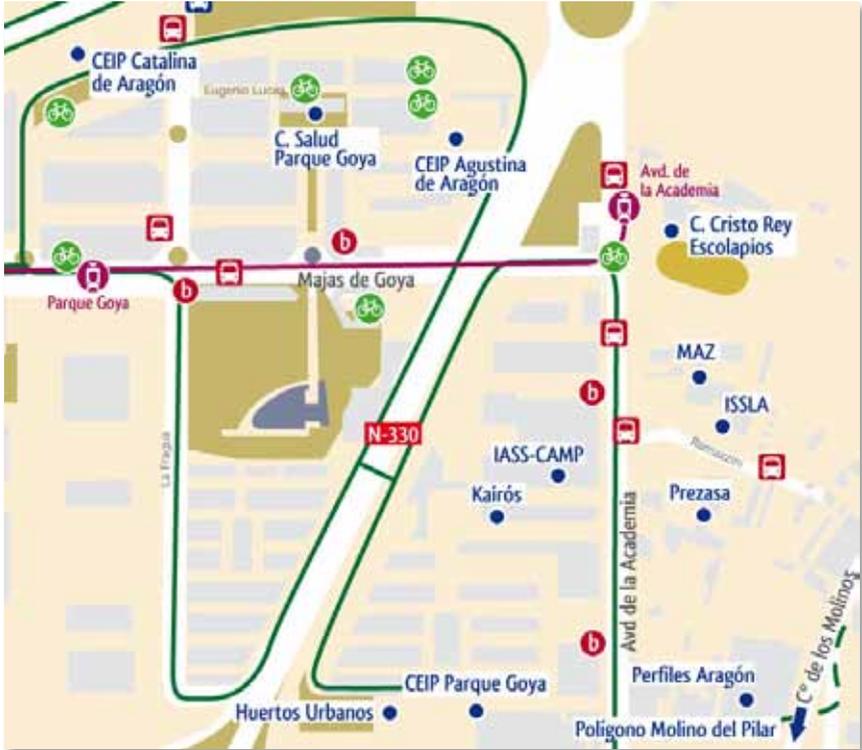
Plano 17_ Majas de Goya



Vía / Calle		Bus Urbano		Bus Interurbano			
Majas de Goya	✓					✓	
Luciano Gracia	✓	43					
Ronda de Boltaña		43					
Calle Zaragoza (Juslibol)		43					
Campus Río Ebro							✓

* Nº de poste

Plano 18__ Parque Goya



Vía / Calle		Bus Urbano	Bus Interurbano		
La Fragua		(35) (N2)			✓
Majas de Goya	✓	(35) (N2)		83-84	
Avd de la Academia	✓	(35) (29) (N2) (N7)		81-82	
Bernardino Ramazzini		(29)			
Ronda de Boltaña		(35)	(101)		✓

- CAMP -IASS: Centro de Atención Minusválidos Psíquicos - Instituto Aragonés Servicios Sociales
- MAZ : Mutua de Accidentes de Zaragoza
- ISSL: Instituto de Seguridad y Salud Laboral

Relación de centros de trabajo

En esta lista se contemplan algunos centros de trabajo cuya plantilla (o número de usuarios) es significativa, cercanos a los mapas de la guía.

PLANO 1: MAGO DE OZ

CEIP MONTECANAL
CENTRO DE URBANISMO SOSTENIBLE
CENTRO VÉRTICE
ESTRATEGIAS INGENIERIA Y DESARROLLO
FUNDACIÓN ROYAL
IES VALDESPARTERA
PLANETA IMAGINARIO
SUPERMERCADOS PICABO SL

PLANO 2: LOS PÁJAROS-LOS OLVIDADOS

C. DE SALUD VALDESPARTERA
CEIP VALDESPARTERA I
CEIP VALDESPARTERA II
CHIQUILINES
CUÉNTAME
DADA
FISIOTERAPIA VALDESPARTERA
IR CRECIENDO
LIANA
MAKOONDO AZAFATAS
MERCADO VALDESPARTERA
TRANVIAS DE ZARAGOZA (OFICINAS Y COCHERAS)
Z.H.T. CONSTRUCCIONES

PLANO 3: ARGUALAS

A.R.G.Y.O.R.
ALVAREZ BELTRAN, S.A.
CASABLANCA RESTAURACION 2004,
CENAFE - FORMACION DEPORTIVA
CENTRO ESPECIALIZADO EN DISCAPACIDADES
FÍSICAS
CESAFA
CIFE (CPR) - CENTRO DE INNOVACIÓN Y FORMACIÓN EDUCATIVA
COLEGIO MONTEARAGON
COLEGIO SANSUEÑA
DATOS INFORMATICOS ZARAGOZA, SL
EBROACERO, SA
ESIC- MARKETING & BUSINESS SCHOOL
ESTADIO MIRALBUENO EL OLIVAR
GOTOR COMUNICACIONES, S.A.
IDOM ZARAGOZA, S. A.
JGH HANDMADE, S.L.

KID'S GARDEN
RESIDENCIA CAESAR AUGUSTA REAL
STADIUM CASABLANCA
VIACESA CONSTRUCCIONES, S.L.
VIRGEN DE GUADALUPE

PLANO 4: CASABLANCA

AGUAS CUENCAS DEL EBRO
ARACLON BIOTECH
ATELIER IMAGEN S.C.
CENTRO DE SALUD CASABLANCA
CLINICA MONTPELLIER, S. A.
COLEGIO ROMAREDA
CSMA - CONSERVATORIO SUPERIOR DE MÚSICA
CTA - CENTRO DE TECNOLOGÍAS AVANZADAS
EL SEMINARIO- AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA
ENERGÍAS RENOVABLES 2000
HOSPITAL MILITAR
INGENIERÍA IBARZO
MADRE MARÍA ROSA MOLAS
PRODUCCIONES ATENTAS
RESIDENCIA FUNDACION TOBIAS
SANTA MARÍA DEL PILAR
TECNICOS EN SOLUCIONES AUXILIAR
TECNOLOGIA DE SEGURIDAD Y VIGIL
VALLE DE TENA
VIVENZA S.COOP.

PLANO 5: ROMAREDA

ATELIER IMAGEN
CABLEUROPA SAU
CC ARAGONIA
CEIP. CÉSAR AUGUSTO
CEIP. DOCTOR AZÚA
CEIP. ELISEO GODOY BELTRÁN
CENTRO SALUD ROMAREDA
CINES ARAGONIA
CLG. MONTESSORI
CLUB METROPOLITAN
COLEGIO JESUITAS
CONSULTAS EXTERNAS MIGUEL SERVET
CPA - SALDUIE
EL FORO
ESTADIO DE FÚTBOL LA ROMAREDA

GA DOMO ARQUITECTURA
HOSPITAL UNIVERSITARIO MIGUEL SERVET
HOTEL REINA PETRONILA
HOTEL ROMAREDA
IA SOFT ARAGON, S.L.
IBM GLOBAL SERVICES ESPAÑA, S.A.
IES MIGUEL CATALÁN
INGENIERÍA IBARZO
INSALUD - AREA 2
RESIDENCIA ROMAREDA
TECNOLOGÍAS SOLUCIONES AUXILIARES

PLANO 6: PARQUE GRANDE

ACADEMIA PIQUER
ADECCO
ALERCE INFOR APLICADA, S.A.
CAMARA DE COMERCIO E INDUSTRIA DE ZARAGOZA
CEIP BASILIO PARAÍSO
CENTRO PROTECCIÓN DE LA INFANCIA
CLINICA NTRA SRA DEL PILAR
COLEGIO CALASANCIO
COLEGIO LA SALLE
COLEGIO POMPILIANO
ENMACOSA CONSULTORÍA
ESCUELA DE MÚSICA Y DANZA
FREMAP RENOVABLES
FUNDACION EDUCATIVA ESCOLAPIAS
IAS SANTA TERESA
IES MIGUEL SERVET
IGE - INSTITUTO
INST. MUNIC. DE EMPLEO Y FOMENTO
LIMASA - LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO SA
MAFRE FAMILIAR, S.A.
MOTOS FLANDRO
PELUCHE
QUIRON IDC CLINICA ZARAGOZA
RTVE ARAGON
THEMATIS MUSICAE GESTIO, S.L.

PLANO 7: UNIVERSIDAD

BOMBEROS
C. DEPORTES "LA HIPICA"
C. SALUD FERNANDO EL CATOLICO
CENTRO BALTASAR GRACIÁN
CENTRO CIVICO UNIVERSIDAD
COLEGIO CALASANCIO 25
COLEGIO MAYOR CARDENAL XAVIERRE 25
COMISARÍA DE POLICÍA
CONSERVATORIO MUNICIPAL ELEMENTAL MÚSICA

CONSERVATORIO MUNICIPAL PROFESIONAL DE DANZA
EOI -1 . ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS 1
FCC MEDIO AMBIENTE, S. A.
FUNDACION EDUCATIVA LA MERCED
I.E.S. CORONA DE ARAGÓN
LA PURÍSIMA PARA NIÑOS SORDOS
LA SALLE FRANCISCANAS
PALACIO DE LOS DEPORTES
RESIDENCIA CASER RUISEÑORES
RESIDENCIA DE MAYORES ROMAREDA
RESIDENCIA REYES DE ARAGON, S.L.
TELE PIZZA, S.A.
UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA

PLANO 8: FERNANDO EL CATÓLICO-GOYA

AGRUPACION DE CULTURA FISICA
COLEGIO MONTESSORI Y EL CARMELO
EUROFIRMS EMPLEO - ETT
FUNDACION ATENCION INTEGRAL AL MENOR
INSTITUTO ARAGONES DE LA JUVENTUD
KASAN MULTISERVICIOS, S.C.
LIMPIEZAS RODIASA, S.C.
MONIGOTES
PATINETE
SERVICIOS SECURITAS, S.A.
SOLUCIONES EN GESTION TEMPORAL
TAHONA GOYESCA S.L.
FEUZ - FUNDACION EMPRESA UNIVERSIDAD
IES GOYA
BIBLIOTECA JOSÉ SINUÉS
CENTRO COMERCIAL GOYA
ASOC. ARTISTAS PLÁSTICOS GOYA ARAGON
CENTRO DE ARTE JOVEN
ARQUIGESTIÓN ARAGÓN
SALA BINGO ZARAGOZA
EL PERIÓDICO DE ARAGÓN
FACULTAD DE ECONÓMICAS (UZ)
SEGURITAS ESPAÑA
CENTRO SALUD SAGASTA
AZYTUR 2006, S.L.

PLANO 9: GRAN VÍA – PLAZA ARAGÓN

AGENCIA TRIBUTARIA DEL ESTADO
AUZSA - ATENCIÓN AL CLIENTE
BANCO ESPAÑOL DE CREDITO - BANE
BANCO SABADELL
C.H.E. - CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL EBRO
CENTRO ATENCION AL MENOR
CENTRO DE ESPECIALIDADES RAMÓN Y CAJAL
CEYDES

COLEGIO NTRA. SEÑORA. DEL CARMEN
COLUMBUS
COMPAÑÍA DE MARÍA
CORREOS Y TELEGRAFOS, SA
CORTEFIEL, S.A.
DGA - DIPUTACIÓN GENERAL DE ARAGÓN
ECONOMÍA Y HACIENDA
EL CORTE INGLÉS - SAGASTA
FACULTAD DE ECONOMÍA Y EMPRESA
FUNDACIÓN EL REFUGIO
GRUPO EL ARBOL DISTRIBUCION
GRUPO HOSTEL, S.L.
HERALDO DE ARAGON, SA
HOSPITAL NTRA SRA DE GRACIA
HOTEL MELIÁ "CORONA DE ARAGÓN"
IBERCAJA
INSS - TESORERÍA DE LA SEGURIDAD SOCIAL
M.T. SERVICIOS DE FORMACION
MAESSA TELECOM INGENIERIA
MANPOWER TEAM ETT, S.A.
MUSEO PABLO SERRANO
NICCOLO PAGANINI
OFICINA DE EMPLEO CENTRO
PAJARES ASOCIADOS ABOGADOS
PLUS ULTRA
POLICLÍNICA SAGASTA
REGISTRO DE LA PROPIEDAD
TIERRA EDICIONES
URBANOS DE ZARAGOZA
ZARPAR S.L.

PLANO 10: PLAZA DE ESPAÑA

ADECCO TT
ASZA - AGRUP. PERSONAS SORDAS
BANCO DE ESPAÑA
BANCO POPULAR ESPAÑOL
BANCO SANTANDER
BBVA (AGRUPADOS ZARAGOZA)
BINGAZAR S.A.
BSH ELECTRODOMESTICOS ESPAÑA
C&A
CADI
CARITAS DIOCESANA
CASA DE LA MUJER
CASA DE LAS CULTURAS
CASA MORLANES - AYUNTAMIENTO
CC PUERTA CINEGIA
CENTRO SALUD HERMANOS IBARRA
CINES PALAFOX
CIPAJ
CLAROSOL, LSYV, S.A.

COLEGIO SANTA ROSA
CONCEPCIÓN ARENAL
CRUZ ROJA
DELEGACIÓN DEL GOBIERNO
DGA - AGRICULTURA Y MEDIOAMBIENTE
DIPUTACION PROVINCIAL DE ZARAGOZA
DROGA ALFONSO
ECODES - ECOLOGIA Y DESARROLLO
EL JUSTICIA DE ARAGON
ENDESA
EUREST COLECTIVIDADES, S.A.
FNAC
HOTEL ALFONSO
HOTEL REINO DE ARAGÓN
IES PEDRO DE LUNA
LA CASA DEL LIBRO
M.T. SERVICIOS EDUCATIVOS, S.L.
MANGO
MUSEO DE ZARAGOZA
NUEVA CAJA RURAL DE ARAGON, SOC
OMBUDS COMPAÑÍA DE SEGURIDAD
PATRONATO MUNICIPAL DE EDUCACION
PATRONATO MUNICIPAL DE LAS ARTES ESCENICAS
QUALYTEL TELESERVICIOS
RANDSTAD EMPLEO, ETT S.A.
RESIDENCIA FEDERICO OZANAN CENT
SCHINDLER
SEGULA TECNOLOGIAS ESPAÑA, S.L.
SEGUR IBERICA, SA
SEPHORA
TEATRO PRINCIPAL DE ZARAGOZA
UNIQUE INTERIM ETT, S.A.U.
ZARA ESPAÑA, SA

PLANO 11: CESAR AUGUSTO – MURALLAS

ACADEMIA MARCO
ANANDA GEST ETT
AUCOFER, S.L.
AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA - CASA CON-
SISTORIAL
CALASANZ
CARITAS DIOCESANA DE ZARAGOZA
CDAMA - CENTRO DOCUMENTAL DEL AGUA Y
DEL MEDIO AMBIENTE
CENTRO JOAQUÍN RONCAL
CENTRO SALUD SAN PABLO
CHIQUITINES II
COLEGIO DE ESCUELAS PIAS
COLEGIO LA ANUNCIADA
COLEGIO SANTO DOMINGO
CORTES DE ARAGON

DKV SEGUROS, SA
 DORNIER, S.A
 DROGA ALFONSO
 ESCUELA DE ARTES ESCENICAS, MUSICALES Y AUDIOVISUALES
 FEDERICO OZANAM FUNDACION BENEF
 FORSEL GRUPO NORTE ETT, S.A.
 GFT CONSULTING SLU
 GRUPO EL ARBOL DISTRIBUCION
 HOGAR SAN BLAS
 HOSPITAL PROVINCIAL
 INSERTA
 JAPANA 3 S.L.
 LA VELOZ ECOMENSAJERIA
 LIMCAMAR
 LIMPIEZAS BARCINO, SA
 LIMPIEZAS PISUERGA GRUPO NORTE
 LUIS BUÑUEL
 MAU - AULA DE MEDIO AMBIENTE URBANO
 MERCADO CENTRAL DE ZARAGOZA
 MUSEO DEL FUEGO- BOMBEROS
 NH CIUDAD DE ZARAGOZA
 ONCE- ORG. NACIONAL DE CIEGOS
 SERVICIOS AUXILIARES ESCUELAS P
 SOCIEDAD MUNICIPAL DE REHABILITACIÓN DE LA VIVIENDA
 SOLUTIONS MONTAJES, S.L.U.
 TEATRO DEL MERCADO
 TEATRO DE LA ESTACIÓN
 TSJA_ TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA
 UASA - UNIDAD DE ASISTENCIA EN ADICCIONES
 ZARAGOZA VIVIENDA

PLANO 12: CHIMENEA – ACTUR SUR

ACB-SPORTRUST ZARAGOZA, S.L.
 ACCIONA FACILITY SERVICES, S.A.
 ARAFOREM - FORMACION Y EMPLEO
 ARAGÓN RADIO - CORPORACIÓN AUTONÓMICA
 ARAGÓN TV - TELEVISIÓN AUTONÓMICA
 AURIGA SERVICIOS LOGISTICOS
 CASA DE LAS FEDERACIONES DEPORTIVAS
 CENTRO DE SALUD ACTUR SUR
 CENTRO NATACION HELIOS
 CHIP AUDIOVISUAL, S.A.
 CREA - CONF. EMPRESARIOS DE ARAGON
 CUCÚ - TASTÁS
 EDUCA SPORT, S.I.
 ESCUELA DE ARTE DE ZARAGOZA
 EUROPEAN CLEANING SYSTEM, S.A.
 INSONORIZANTES PELZER, S. A.
 LACOR, S.A.

LIMPIEZAS EL DUENDE, S.L.
 LYCÉE FRANÇAIS MOLIÈRE
 MENTHA LOGISTICA, S.L.
 PRIDES S.COOP.
 RESIDENCIA AGUADULCE
 RESIDENCIA BALCÓN DEL PILAR

PLANO 13: CASTRO – CAMPOAMOR

ACCENTURE
 ALBORADA
 ARSENIO JIMENO
 CDIAT - C. DE ATENCIÓN TEMPRANA
 CENDEZA - ENSEÑANZAS DEPORTIVAS
 CLG ACTUR
 CLG PILAR HH MARISTAS
 CLINICA IVI (MEDICINA REPRODUCTIVA)
 CLUB ESCUELA DE GIMNASIA RITMICA
 COMISARÍA DE POLICÍA
 DFA - DISMINUIDOS FISICOS DE ARAGON
 DKV - SEDE CORPORATIVA
 EL MANZANO
 ESCUELA DE DISEÑO SAN VALERO
 GARDENIERS - ATADES
 IFES
 INNOVEC
 INTEGRA ARAGÓN
 KID'S GARDEN ACTUR
 QDQ MEDIA
 RESIDENCIA ANCIANOS BALLE SOL SA
 SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS
 SEAS, ESTUDIOS SUPERIORES
 SIMYC - AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL
 TEKNIikka
 VIVA GYM
 WTC - WORDL TRADE CENTER

PLANO 14: CAMPOAMOR – PICASSO

ACUARIO DE ZARAGOZA
 ADIDAS SARRAGAN ESPAÑA, S. A.
 ALBORADA
 BERSHKA BSK ESPAÑA, S.A.
 CC GRAN CASA
 CEIP RÍO EBRO
 CENTRO ESCOLAR FUNDACION SOFIA
 CENTRO SALUD ACTUR OESTE
 CINESA
 CIUDAD DE LA JUSTICIA
 CMAPA - CENTRO MUNICIPAL ASISTENCIA Y PREVENCIÓN DE ADICCIONES
 DECATHLON ESPAÑA, S.A.
 EL MANZANO

EXTEL CONTACT CENTER
FADEMA - ESCLEROSIS MÚLTIPLE
FEDERACIÓN ARAGONESA DE NATACIÓN
FUNDACION SAN VALERO
H&M MODA
HIPERCOR, S.A.
IES ELAIOS
IES MIGUEL DE MOLINOS
INAEM - INSTITUTO ARAGONÉS DE EMPLEO
INAGA - INSTITUTO ARAGONÉS DE GESTIÓN AMBIENTAL
KID'S GARDEN ACTUR
LA PEQUEÑA COMETA
LIMP LORAI
LIMPIEZAS LA AURORA
MEDIA MARKT ZARAGOZA, VIDEO, TV
ONTV PRODUCCIONES
OS MESACHES
POLICÍA LOCAL
RESIDENCIA PARQUE DORADO
SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS
SALGADO ZARAGOZA, S.A.
SECURITAS ESPAÑA
URBANISMO - DIRECCIÓN GENERAL

PLANO 15: PABLO PICASSO – GARCÍA ABRIL

ALDEA PREMIUM, S.L.
ASOC. MANCALA
CEIP HERMANOS MARX
CENTRO COMERCIAL CARREFOUR
CENTRO SALUD ACTUR NORTE
CLINICA ACTUR
EOI2 - ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS 2
FEDERACION ARAGONESA DE NATACION
FERNANDO LÁZARO CARRETER
FREMAP
FUND. REY ARDID
IES TIEMPOS MODERNOS
JOSEFA AMAR Y BORBÓN
LA CASITA DE NANY
LOS VIENTOS
MARÍA URREA
MIGUEL DE MOLINOS
OS ZAGALES
PROYECTOS Y SERVICIOS RODRIGUEZ
RUPRABLAS S. L.
SEGURITAS
SERVISAR - SARQUAVITAE
THYSSENKRUPP ELEVADORES, S.L.
UMBELA, S.COOP.L.

PLANO 16: CAMPUS RÍO EBRO

CEEI - CENTRO DE EMPRESAS E INNOVACIÓN
CENTRO ARAGONÉS DEL DEPORTE
ESCUELA ARAGONESA DE ENTRENADORES DE ATLETISMO
FEDERACIÓN ARAGONESA DE FÚTBOL
FUNDACION CIRCE
I3A - INVESTIGACIÓN EN INGENIERÍA
ITAINNOVA - INSTITUTO TECNOLÓGICO DE ARAGÓN
UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA
ESCUELA DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA
CPS - CENTRO POLITÉCNICO SUPERIOR
FACULTAD DE EMPRESARIALES

PLANOS 17 Y 18: PARQUE GOYA

ARPI RELIEVE, SA
CAMP - IASS_ ATENCIÓN A PERSONAS DISCAPACITADAS
CARMELO LOBERA
CEIP AGUSTINA DE ARAGÓN (PARQUE GOYA II)
CEIP CATALINA DE ARAGÓN (PARQUE GOYA I)
CENTRO DE INTERNAMIENTO DE MENORES
CENTRO EDUCACIÓN ESPECIAL JEAN PIAGET
CENTRO OCUPACIONAL SOCIAL PARQUE GOYA
CLG CRISTO REY ESCOLAPIOS
FINANCIERA AGROGANADERA S.L.
ISSLA - SEGURIDAD Y SALUD LABORAL
KAIRÓS
KARACOL
M.A.Z. MUTUA DE ACCIDENTES DE ZARAGOZA
RECAMBIOS GRAN VIA, S.A.
RESIDENCIA REY ARDID - IBERCAJA
SALTARINES

Aplicaciones

Moverse en transporte público por Zaragoza es fácil, cómodo y económico.

Además puedes tener en tu móvil la información en tiempo real con las siguientes aplicaciones.

Zaragoza rutas

Aplicación oficial del Ayuntamiento de Zaragoza. Informa sobre el transporte público, con mapas interactivos, rutas y acceso directo a tus paradas favoritas.

App para android
Google Play



App para iPhone
Apple Store



Urbanos de Zaragoza

Aplicación oficial de Urbanos de Zaragoza. Informa sobre rutas, tiempos y paradas.

App para android
Google Play



App para iPhone
Apple Store



CTAZ_tiempos

Aplicación oficial del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza. Informa sobre los autobuses interurbanos y urbanos: líneas, paradas y tiempos.

App para android
Google Play



App para iPhone
Apple Store





Al trabajo en transporte público

Esta guía es una herramienta para fomentar la movilidad sostenible al trabajo en transporte público en el eje Norte-Sur de la ciudad de Zaragoza. Para ir y volver al trabajo de forma eficiente, segura, no contaminante y económica.

Aquí encontrarás mapas y relación de empresas cuyo acceso es cómodo en transporte público, tomando como referencia las interconexiones entre: las paradas del tranvía norte-sur, las paradas de autobuses urbanos, autobuses interurbanos, el cercanías y el sistema de alquiler de bicicletas. Por razones de espacio, en los listados finales figuran los centros de trabajo con mayor plantilla, se pueden encontrar todos los centros en la versión de esta guía para web.

Mejora tu salud, mejora el medio ambiente, mejora tu humor, mejora tu bolsillo.

MÁS INFORMACIÓN

www.zaragoza.es/ciudad

www.aragon.ccoo.es

fotosiraltrabajodeotramanera.blogspot.com

Realiza:



Subvenciona:



Zaragoza
AYUNTAMIENTO

